

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
 (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Wed 5/20/2020 7:10:42 AM
Subject: RE: vervoer naar dagbesteding
Received: Wed 5/20/2020 7:10:42 AM

Dank (10)(2e)

Ik ga overleg met VGN, Iederin en KNV organiseren. KNV ging er van uit (en ik eigenlijk ook) dat handreiking én protocol als pakket ter toetsing aan OMT of RIVM zouden worden voorgelegd deze week. Begrijp ik het goed dat het verstandiger is om KNV te vragen het protocol alvast zelf bij RIVM te laten toetsen?

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 09:08
Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: RE: vervoer naar dagbesteding

Vraag inderdaad aan OMT gesteld, maar daarbij nog weinig inkleuring gegeven over mate en aard van kwetsbaarheid (gezondheid). Misschien ook meer iets voor het RIVM.

Volgens mij de koninklijke weg dat wij idd overleg initiëren, zien dat sector en Iederin en VGN tot principe overeenstemming komen en dat KNV dat protocol laat toetsen bij RIVM?
 Begin volgende week (maandag) aanvullend OMT advies (vraag mij af of zij inhoudelijk gaan adviseren, OV waren ze ook niet happig op....).

(10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 08:59
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: RE: vervoer naar dagbesteding

Dank je wel (10)(2e) (10)(2e)

Het zou fijn zijn als problematiek op deze manier kan worden opgelost.

Wat betreft de vervolgstappen:
 We kunnen een overleg met KNV, VGN en Iederin organiseren om onderstaande oplossingsrichtingen te bespreken en concept handreiking/protocol aan te passen. Ik zal kijken of dat vanochtend nog lukt. Dan zouden we concept handreiking en aangepast conceptprotocol vervoer aan het OMT kunnen voorleggen. Is dat ook jullie idee?

En over de mondkapjes is nu al een vraag aan OMT gesteld toch?

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 08:55
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: RE: vervoer naar dagbesteding

Ja, mee eens.

Ik heb (10)(2e) (10)(2e) gisteren ook nog gesproken, omdat ik haar had gevraagd om de concepthandreiking dagbesteding. De cliëntenorganisaties hadden die kennelijk al, maar wij nog niet. Die kon ze me pas sturen, als ze antwoord had op de vragen over vervoer, zei ze... Zij wakte sowieso niet echt de indruk dat ze het gevoel had ook een rol te kunnen spelen in de oplossing. Heb toen benadrukt dat wij niet zoveel konden, als we geen zicht hadden op waar naar hun idee de knelpunten zaten, dus dat ze die inzichtelijk moesten maken. Ik denk dat de mail van (10)(2e) met alle inhoudelijke punten mede naar aanleiding van dat gesprek is gestuurd.

(10)(2e) er staat hieronder dat er inmiddels een antwoord is op de vraag over het leerlingenvervoer. Ik heb dat antwoord nog niet voorbij zien komen. Jij wel?

Ik dacht ook nog: misschien moeten we wat objectiviteit in de mogelijkheid van mondkapjes krijgen door contact met de NVAAG en de NVO. Al ben ik er niet op voorhand zeker van dat zij gaan zeggen dat het voor een groot deel van de doelgroep kan... Zal ik daar eens achteraan gaan?

En hoe verdelen we taken verder? Neem jij voortouw in dit proces, (10)(2e)

(10)(2e)
(10)(2e)

M 06 (10)(2e)
E (10)(2e) @minvws.nl
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Maatschappelijke Ondersteuning
Postbus 20350, 2500 EJ Den Haag
Parnassusplein 5, 2511 VX, Den Haag

Blijf op de hoogte van het programma Onbeperkt meedoen!
Bezoek www.rijksoverheid.nl/onbeperktmeedoen en meld u aan voor de nieuwsbrief en het online magazine.

Van: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: woensdag 20 mei 2020 08:29

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: FW: vervoer naar dagbesteding

Dank dat het nodig is dat wij hierop enige 'regie' gaan voeren (proces).

(10)(2e) hebben wij nog gesprek(ken) met KNV gepland staan?

Anders goed dat jullie dat gesprek alsnog proberen te organiseren.

Volgens mij ook belangrijk om Ieder(in) aan te haken. Om te voorkomen dat Ieder(in) en KNV bescherming afdoende vinden en VGN een ander standpunt inneemt.

Moeten VGN 'argumenten uit handen nemen' die voor hen als excuses kunnen dienen om dagbesteding niet snel op niveau te kunnen brengen.

Merkte in het BO ook al dat zij onmogelijkheden vervoer wel snel van stal halen.

Volgens mij 'reserves' goed weg te nemen:

- Volgens mij te snel en te gemakkelijk om te roepen dat capaciteit te beperkt zal zijn om (landelijk gezien, zeer klein deel van de) mensen solo te moeten vervoeren; vervoerders hebben volgens mij de komende periode overcapaciteit ivm vraaguitval 'sociale ritten'. Als een vervoerder tegen grenzen aanloopt is bijspringen collega vervoerder te organiseren. Moeten wij 'gezaghebbende/overtuigende' uitspraak van KNV op hebben. Deed KNV in BO ook al moeilijk over.
- Meerkosten is sowieso geen probleem, hebben we goede afspraken over. Daar waar rekening via de instelling loopt moeten we vooral zorgen dat die instelling niet moeilijk doet.
- Volgens mij niet meer nodig dat (naaste van) cliënten zelf zoveel mogelijk voor vervoer zorgen, terug naar wat normaal was is het devies.
- Bij ziekte of vermoeden daarvan inderdaad niet reizen.
- Bij verhoogd risico, risico op mogelijk ernstig verloop i.v.m. kwetsbare gezondheid uiteraard afweging bij mensen zelf maar als zij kiezen naar dagbesteding te willen, moet dat kunnen. Dan extra beschermende maatregelen (OMT advies gevraagd).
- Vervoer
- In het OMT advies van 15 mei geeft u aan met een nadere uitwerking te komen van leerlingenvervoer in het speciaal onderwijs. Deze heb ik inmiddels ontvangen, waarvoor dank. In vervolg hierop vraag ik u welke voorwaarden zouden moeten gelden voor het vervoer van mensen die gebruik maken van dagbesteding? Dit betreft onder meer ouderen en mensen met een beperking die geen COVID-besmetting dan wel COVID-klachten hebben. Kan bij dit vervoer worden volstaan met het gebruik van niet-medische mondkapjes voor chauffeur en passagier gegeven de bestaande richtlijnen voor het gebruik van PBM voor zorgprofessionals alsook de afspraken omtrent het gebruik van niet-medische mondkapjes in het OV?
- Oplossingsrichting geschetst door VGN lijkt niet verkeerd; daar zouden we dus verplicht gebruik van niet medische mondkapjes aan toe kunnen voegen (vergemakkelijk in- en uitstappen zonder de 1,5 m afstand). Vraag beantwoorden of dit ook afdoende is voor de mensen met een relatief groter gezondheidsrisico.

Groet

(10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e)
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 22:19
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)> @vgn.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> &(10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e)> @knv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>; (10)(2e) &(10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>; (10)(2e) &(10)(2e)
<(10)(2e)> <(10)(2e)> @minvws.nl>; (10)(2e) &(10)(2e) <(10)(2e)> @vgn.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)> @vgn.nl>; (10)(2e)

Onderwerp: RE: vervoer naar dagbesteding

Beste (10)(2e)

Bedankt voor jouw bericht!

handig dat je ook een oplossingsrichting voorstelt! Volgens mij biedt die veel aanknopingspunten voor een snelle overeenstemming met KNV en via hen de vervoersondernemingen. Het is onze bedoeling en snelle toets bij het OMT te organiseren over de wijze van vervoer van (met name) die cliënten die gegeven hun fysieke situatie een verhoogd risico (mogelijk ernstig verloop na besmetting) lopen.

Met de vervoersector zullen wij een inschatting maken van de effecten van het mogelijk vaker moeten uitvoeren van solo vervoer. De eerste inschatting is dat die capaciteit voorhanden is nu de vraag (veelal bij diezelfde ondernemingen) naar 'sociaal recreatief vervoer' (bijv. wmo-vervoer/regiotaxi) zeer laag is en niet verwacht wordt dat die snel op het oude niveau zal zitten. Voor de eventueel optredende meerkosten hebben wij de daartoe benodigde randvoorwaardelijke afspraken gemaakt die zo nodig verlengd zullen worden.

Het moet mogelijk zijn om de door jou gevraagde oplossingsrichting begin komende week af te concluderen, mede met behulp van OMT-advies en nadere afspraken met de vervoerssector. Wij zullen daar actief een rol in nemen.

Vriendelijke groet

Dubbel